

2

SPOTKANIA ONLINE

e-INTRALOGISTYKA 4.0

wirtualne
zwiedzanie Centrum
Dystrybucyjnego

MEBLE *Hogzda*



10-11
czerwiec
2021

INTRALOGISTYKA
W MAGAZYNIE
I CENTRUM
DYSTRYBUCYJNYM

automatyzacja,
optymalizacja
procesów

wirtualne
zwiedzanie Zakładu

ADIENT



17-18
czerwiec
2021

INTRALOGISTYKA
W ZAKŁADZIE
PRODUKCYJNYM

innovacyjne rozwiązania,
wyzwania, trendy

MOVIDA#connected to najlepsze praktyki konferencyjne w formacie online!

- » merytoryczne prelekcje wygłoszone przez doświadczonych ekspertów
- » pogłębione i inspirujące case studies
- » wirtualne techniczne zwiedzanie
- » doskonała platforma wymiany wiedzy i doświadczeń
- » sprawdzone rozwiązania i inspiracje z rynku
- » dyskusje networkingowe

Szanowni Państwo,

zapraszam Państwa do wzięcia udziału w 2 komplementarnych konferencjach online **MOVIDA#CONNECTED** skierowanych do osób zarządzających obszarem logistyki wewnętrznej:

10-11 czerwca - INTRALOGISTYKA W MAGAZYNIE I CENTRUM DYSTRYBUCYJNYM - automatyzacja, optymalizacja procesów;

17-18 czerwca - INTRALOGISTYKA W ZAKŁADZIE PRODUKCYJNYM - innowacyjne rozwiązania, wyzwania, trendy.

Program spotkań obejmuje efektywne wdrożenia, innowacyjne studia przypadków, rzetelne analizy i obserwacje doświadczonych ekspertów. Podczas obydwu spotkań zaplanowaliśmy dodatkowo **wirtualne zwiedzanie** zakładu **Adient Poland** oraz Centrum Dystrybucyjnego **Meble Wójcik**, podczas których zostaną zaprezentowane „na żywo” wdrożone procesy i narzędzia.



Katarzyna Dutkalska

Conference Director

Zachęcam do zapoznania się z programem spotkań. W przypadku pytań jestem do Państwa dyspozycji pod numerem telefonu 22 402 64 66 lub adresem kdutkalska@movida.com.pl.

Do zobaczenia!

Konferencja w całości online!

Zapraszamy

10 czerwca 2021 | 10.00-14.30

11 czerwca 2021 | 10.00-14.30

17 czerwca 2021 | 10.00-15.30

18 czerwca 2021 | 10.00-14.30

Spotkanie corocznie jest sposobnością do zdobycia nowych inspiracji oraz pogłębienia i wymiany wiedzy w gronie EKSPERTÓW.

Spotkanie kierujemy do:

Dyrektorów, Kierowników, Koordynatorów Działu Logistyki Wewnętrznej
 Dyrektorów, Kierowników, Koordynatorów Działu Logistyki
 Dyrektorów i Kierowników Magazynów
 Dyrektorów i Kierowników Centrów Dystrybucyjnych i Logistycznych
 Dyrektorów, Kierowników, Koordynatorów Magazynowania
 Kierowników Zespołu Gospodarki Materiałowej i Magazynowej
 Dyrektorów oraz Kierowników Ds. Zarządzania Łańcuchem Dostaw
 Dyrektorów oraz Kierowników Produkcji
 Kierowników i Koordynatorów Działu Przygotowania Produkcji

Bardzo ciekawe spotkanie z omówieniem prawdziwych problemów w logistyce wewnętrznej. Doskonała możliwość wymiany doświadczeń.

Kierownik Logistyki Wewnętrznej,
 RUG Riello Urządzenia Grzewcze S.A.,
 Intralogistyka, marzec 2019



10-11
czerwca
2021

e-INTRA
LOGISTYKA
4.0

INTRALOGISTYKA W MAGAZYNIE I CENTRUM DYSTRYBUCYJNYM

automatyzacja,
optymalizacja procesów

wirtualne
zwiedzanie Centrum
Dystrybucyjnego

MEBLE *Hobgob*

- „FAST LANE” - AUTOMATYCZNA LINIA UZUPEŁNIEŃ dla artykułów szybkoobrotujących
- JAK USPRAWNIĆ KOMPLETACJĘ w magazynie
- WDRÓŻENIE AUTOMATYZACJI w centrum dystrybucyjnym
- wykorzystanie platformy **LOW-CODE** w celu **OPTYMALIZACJI I POPRAWY PROCESÓW LOGISTYCZNYCH**
- **AUTOMATYZACJA I ROBOTYZACJA** w centrum dystrybucji – **PRODUKTYWNOŚĆ W INTRALOGISTYCE**
- **NOWOCZESNE SYSTEMY WYNAGRODZEŃ** i premiowania przewagą konkurencyjną w logistyce

9.30 otwarcie wirtualnego pokoju konferencyjnego
(czas na test połączenia)



10.00 Przywitanie, ważne informacje organizacyjne i techniczne

Marcin Horodelski, Szef Realizacji MOVIDA#Connected
Katarzyna Dutkalska, Conference Director, MOVIDA

10.10 „FAST LANE” - AUTOMATYCZNA LINIA UZUPEŁNIEŃ DLA ARTYKUŁÓW SZYBKOROTUJĄCYCH



- zakres problemów związanych z dostępnością artykułów szybkorotujących dla pracowników pickingu – sposoby na zapewnienie PŁYNNOCI PRZEPŁYWU TOWARU
- LINIA UZUPEŁNIEŃ JAKO UPGRADE do automatycznego magazynu wysokiego składu
- CHARAKTERYSTYKA AUTOMATYCZNEJ LINII KOMPLETACJI wraz ze specyfikacją
- wpływ automatycznej ścieżki uzupełnień na WYDAJNOŚĆ, PRODUKTYWNOŚĆ ORAZ ERGONOMIĘ PRACY

EKSPERT: **Paulina Kulka**, Kierownik Działu Planowania i Organizacji Magazynu, **Kaufland Polska Markety sp. z o.o. sp. j., Centrum Dystrybucyjne Kaufland**

11.25 przerwa networkingowa



11.40 JAK USPRAWNIEĆ KOMPLETACJĘ W MAGAZYNIE – CASE STUDY

EKSPERT: **Marek Kuropieska**, Prezes Zarządu, **Aspekt Sp. z o.o.**

12.30 przerwa networkingowa



12.45 WDRÓŻENIE AUTOMATYZACJI W CENTRUM DYSTRYBUCYJNYM MEBLE WÓJCİK



WIRTUALNA WIZYTA W CENTRUM DYSTRYBUCYJNYM MEBLE WÓJCİK

MEBLE Wójcik interaktywna prezentacja filmu z komentarzem na żywo, z możliwością zadawania pytań przez uczestników

EKSPERT: **Piotr Obracianko**, Kierownik ds. Logistyki Magazynowej, **Meble Wójcik Sp. z o.o.**

Budowę **Centrum Dystrybucyjnego Meble Wójcik** rozpoczęto 11.09.2018, a już 1.06.2019 nastąpiło jego pełne uruchomienie. POWIERZCHNIA magazynu to **24,5 tys. mkw.** Jego pojemność to **42 tys. miejsc paletowych.** To **jeden z najnowocześniejszych obiektów magazynowych** zlokalizowany w najbliższej okolicy Elbląga, budowany z myślą o zwiększeniu dostępności produktów dla naszych klientów, a co za tym idzie przyspieszenia realizacji ich zamówień.

W Centrum Dystrybucyjnym zastosowano **wiele nowoczesnych rozwiązań**, począwszy od akumulatorowni z systemem kolejowania, przez nowoczesne wózki do pickingu zespołowego, a skończywszy na systemie przywoływania kierowców do załadunku.

Zastosowanie wielu nowoczesnych rozwiązań pozwala Centrum wpisać się w odważną strategię firmy Meble Wójcik oraz poszerzać ofertę usług, które proponuje partnerom biznesowym.

14.10 sesja pytań i odpowiedzi



14.30 zakończenie pierwszego dnia masterclass



Paulina Kulka

Od samego początku kariery zawodowej związana z logistyką. W firmie **Kaufland** pracuje od 13 lat.

Zdobywała doświadczenie zawodowe zaczynając od podstaw procesów magazynowych, poprzez analizę danych do obowiązków jakie pełni obecnie. Od 4 lat Kierownik ds. Planowania i Organizacji Magazynu, odpowiedzialna za reorganizację magazynu oraz poszukiwanie i kompleksowe wdrożenie nowych rozwiązań optymalizacyjnych w obszarach wszelkich procesów magazynowych.



Marek Kuropieska

Prezes Zarządu firmy **Aspekt Sp. z o.o.**, od ponad 17 lat związany z branżą automatycznej identyfikacji. Dzięki sprawnemu zarządzaniu

wprowadził firmę w okres dynamicznego wzrostu w każdej gałęzi działalności, zarówno związanej ze znakowaniem magazynów, oprogramowaniem WMS, jak i dostawami urządzeń. Pod jego zarządkiem firma sięgnęła także po takie nagrody, jak **Diamenty Forbesa** czy **Gazeta Biznesu**. Prowadził projekty i wdrażał technologie auto_ID między innymi w takich firmach jak LPP, CCC, IKEA, Whirlpool, Forte, Nowy Styl Group czy DHL. W swojej pracy kieruje się ideą, że nie ma rzeczy niemożliwych, co przekłada się na kompleksowe podejście do realizowanych projektów.

Piotr Obracianko

Kierownik ds. Logistyki Magazynowej **Meble Wójcik**. Z logistyka magazynową związany od 20 lat. Swoje doświadczenie w logistyce zdobywał w grupie DLS, gdzie prowadził magazyn branży FCMG. Od 2013 r. zarządzał projektami i logistyki kontraktowej w firmie branży TSL, aby w 2017 dołączyć do zespołu **Meble Wójcik** jako osoba zarządzająca Magazynami Wyrobów Gotowych. Brał udział w projektowaniu i uruchomieniu CD. Dziś jako Kierownik ds. Logistyki Magazynowej odpowiada za całość operacji w Magazynach Materiałów i Surowców oraz Magazynach Wyrobów Gotowych **Meble Wójcik**.



9.30 otwarcie wirtualnego pokoju konferencyjnego
(czas na test połączenia)



Marcin Horodelski, Szef Realizacji MOVIDA#Connected

10.00 WYKORZYSTANIE PLATFORMY LOW-CODE W CELU OPTYMALIZACJI I POPRAWY PROCESÓW LOGISTYCZNYCH



- prezentacja firmy PESA
- wady i zalety systemów klasy ERP
- KORZYŚCI wynikające z zastosowania Platformy Low-Code
- OPTYMALIZACJA PROCESÓW logistycznych przy wykorzystaniu Platformy Low-Code
- zastosowanie Platformy Low-Code w PESA SA na wybranych przykładach:
 - » obsługa przesyłek kurierskich, rejestracja i redystrybucja WEWNĄTRZ ORGANIZACJI
 - » elastyczność w KOMPLETACJI dostaw materiałów
 - » ZARZĄDZANIE RUCHEM KOŁOWYM na terenie zakładu - MODUŁ BRAMY

EKSPERT: **Krzysztofa Ciemiecka**, Kierownik Logistyki, Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A.

11.15 przerwa networkingowa



11.30 AUTOMATYZACJA I ROBOTYZACJA CENTRUM DYSTRYBUCJI



- AGV W INTRALOGISTYCE
- ROBOTY – część automatyki lub niezależne rozwiązanie
- elementy Industry 4.0 wspomagające PROCES WYSYŁKI ONLINE
- FOLIARKI AUTOMATYCZNE – dlaczego warto
- movements, czyli jak pogodzić FIFO i PRODUKTYWNOŚĆ W INTRALOGISTYCE

EKSPERT: **Marek Bajor**, Logistic Development and Controlling Manager, JYSK Sp. z o.o.

12.45 przerwa networkingowa



13.00 NOWOCZESNE SYSTEMY WYNAGRODZEŃ I PREMIOWANIA PRZEWAŻĄ KONKURENCYJNĄ W LOGISTYCE



- w jaki sposób powstaje KOMPLEKSOWY SYSTEM WYNAGRADZANIA pracowników?
- jakie WYZWANIA stoją przed architektami systemów wynagrodzeń?
- IMPLEMENTACJA SYSTEMU. Jak?
- świadomość wpływu ZAANGAŻOWANYCH ZESPOŁÓW w sukces logistyki

EKSPERT: **Piotr Susz**, Właściciel - Wiodący Konsultant Logistyczny, **Logistyczne.info**

14.15 sesja pytań i odpowiedzi



14.30 zakończenie masterclass



Krzysztofa Ciemiecka

Kierownik Logistyki w Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. Z firmą związana od

10 lat. Odpowiedzialna za optymalizację i usprawnianie procesów logistycznych przy wykorzystaniu dostępnych systemów informatycznych, głównie w obszarze logistyki wewnętrznej i magazynowania. Użytkownik kluczowy systemu klasy ERP w obszarze magazynowym. Członek zespołu wdrożeniowego oraz administrator systemu klasy WMS opracowanego na bazie Platformy Low-Code.



Marek Bajor

Logistics Development and Controlling Manager w firmie JYSK. Posiada ponad 15-letnie doświadczenie w szeroko pojętym łańcuchu dostaw

(planowanie produkcji, logistyka wewnętrzna, transport, magazyny, wdrażanie systemów IT, transfer produkcji między zakładami) oraz projektach optymalizacyjnych logistyki i produkcji. Jako kierownik zarządzający ponad 40-osobowym zespołem zmniejszył kapitał zaangażowany w zapas dla jednej z firm o ponad 2.000.000 Eur (30%), wdrażając różne projekty optymalizacyjne. Jego wszechstronność zaprezentował również, gdy podjął rolę Interim Managera zmiany lakierni dla SRC Global, czy gdy obniżył do oczekiwanego cycle time linii produkującej przewody paliwowe dla nowego projektu BMW, poprzez balansowanie linii. Godny uwagi jest też projekt dla Volkswagen Wrońska, który obejmował logistykę dostaw od głównego dostawcy oraz re-organizację strefy rozładunku i przyjęcia. Obecnie podjął wyzwanie, m.in. usprawniania logistyki w Centrum Dystrybucji JYSK.



Piotr Susz

Mgr inż. logistyki, absolwent studiów Executive MBA na Politechnice Wrocławskiej. Właściciel firmy konsultingowej oraz autor bloga www.logistyczne.info. Aktualnie

zaangażowany w kilka projektów logistycznych na terenie całej Polski. Współpracuje jako interim manager, konsultant logistyczny oraz kierownik projektów. Posiada kilkunastoletnie doświadczenie w projektowaniu nowoczesnych systemów logistycznych, audycie logistycznym oraz projektach optymalizujących procesy. Autor szeregu rozwiązań służących do kwalifikacji i oceny pracowników logistyki oraz systemów wynagrodzeń skorelowanych z wynikami śledzonych lokalnych KPI's. Stały współpracownik magazynów «Logistyka a Jakość» oraz «Nowoczesny Magazyn» oraz Top Autor na portalu <https://trans.info>.

OPINIA Z WIRTUALNEGO ZWIEDZANIA MEBLE WÓJCIAK: Wirtualny spacer po magazynie zawierał dla mnie ważne informacje, dobrze przedstawił i pokazał zastosowane urządzenia AGV. Z ZAPAKEM BĘDĘ DAŻYŁ DO WDROŻENIA niektórych rozwiązań w mojej firmie.

Kierownik Zespołu Magazynów, HALMAR Sp. z o. o., Warehouse Excellence 4.0 – AUTOMATYZACJA I ROBOTYZACJA W MAGAZYNIE I CD, kwiecień 2021



17-18
czerwca
2021

INTRALOGISTYKA W ZAKŁADZIE PRODUKCYJNYM

innovacyjne rozwiązania,
wyzwania, trendy

wirtualne
zwiedzanie

 ADIANT

- KOMUNIKACJA JAKO GŁÓWNY ELEMENT USPRAWNIENÍ LOGISTYKI WEWNĘTRZNEJ i wpływ na EFEKTYWNOŚĆ PROCESÓW
- GOSPODARKA MATERIAŁOWA
- „THE LAST MILE”, czyli logistyka wewnętrzna DO STANOWISKA PRACY
- wykorzystanie MONITORINGU RUCHU do optymalizacji wykorzystania WÓZKÓW WIDŁOWYCH, LOGISTYKI WEWNĘTRZNEJ I ROBOTYZACJI
- trzy logistyki przed LOGISTYKĄ 4.0 - CZYNNIKI UZASADNIAJĄCE DECYZJE O ZMIANACH
- KLUCZOWE ZADANIA LOGISTYKI, o których zbyt często zapominamy

9.30 otwarcie wirtualnego pokoju konferencyjnego (czas na test połączenia)


10.00 Przywitanie, ważne informacje organizacyjne i techniczne
Marcin Horodelski, Szef Realizacji **MOVIDA#Connected**
Katarzyna Dutkalska, Conference Director, **MOVIDA**
10.00 WIRTUALNA WIZYTA W ZAKŁADZIE ADIENT POLAND w Świebodzinie


interaktywna prezentacja filmu wraz z opisem procesów intralogistycznych, komentarzem na żywo i możliwością zadawania pytań przez uczestników

10.30 KOMUNIKACJA JAKO GŁÓWNY ELEMENT USPRAWNIEŃ LOGISTYKI WEWNĘTRZNEJ NA PRZYKŁADZIE NARZĘDZI ZASTOSOWANYCH W ADIENT POLAND SP. Z O.O.


- narzędzie komunikacji DZIAŁOWEJ
- narzędzia komunikacji ZAKŁADOWEJ
- WYNIKI POPRAWNEJ KOMUNIKACJI (zadowolenia klienta, dostawcy i pracowników)

 EKSPERT: **Izabella Schubert-Kuczaj**, Logistics Manager, **Adient Poland Sp. z o.o. Świebodzin**

Adient Poland Sp. z o.o. w Świebodzinie jest jedną ze spółek Adient - czołowego producenta systemów siedzeń do pojazdów, obecnego w ponad 200 lokalizacjach i zatrudniającego blisko 77.000 osób na całym świecie.

Specjalizacją świebodzińskiego zakładu są metalowe struktury oraz oparcia siedzeń 2. i 3. rzędu do samochodów osobowych, prowadnice (szyny) foteli oraz mechanizmy mobilne (dźwignie, regulatory położenia, zamki).

Procesy technologiczne obejmują montaż ręczny i automatyczny, zrobotyzowane spawanie laserowe, spawanie ręczne, zgrzewanie i nitowanie. Dysponuje także linią lakierniczą KTL oraz nowoczesnym magazynem logistycznym.

Od ponad 20 lat konsekwentnie rozbudowuje się, pozyskując nowe projekty i tworząc na dziś dzień blisko 1500 miejsc pracy.

11.40 przerwa networkingowa


11.55 JAK W 108 SEKUND DOSTARCZYĆ 2500 CZĘŚCI? – GOSPODARKA MATERIAŁOWA W VOLKSWAGEN POZNAŃ


- prezentacja Volkswagen Poznań - producenta samochodów dostawczych
- prezentacja STRUKTURY PRZEPŁYWU MATERIAŁU: 2 Zakłady - 2 Centra Magazynowe
- jak zamawiać: telefonicznie? faxem? czyli od systemów do papierowego KANBANA
- dlaczego tak drogo? czyli GDZIE w strumieniu dostaw musimy WYDAWAĆ PIENIĄDZE
- wsparcie, strata czasu? WSKAŹNIKI, MIERNIKI, MONITORING
- nie tylko jazda wózkami? WYZWANIA W ROZWOJU UMIEJĘTNOŚCI I KOMPETENCJI pracowników liniowych logistyki

Tematem prelekcji będzie przedstawienie funkcjonowania zaopatrzenia materiałowego linii produkcyjnych w Volkswagen Poznań. Omówienie systematyki, rodzajów zamówień części z magazynów wewnętrznych (zlokalizowanych w promieniu 6 kilometrów) oraz dostaw bezpośrednich od producentów. Prezentacja przykładowych rozwiązań mających wpływ na płynność i optymalizację kosztów procesów logistycznych, jak i wyzwań związanych z utrzymaniem ciągłości produkcji. W trakcie spotkania opowiemy także, jakie zmiany zaszyły w kompetencjach pracowników liniowych z obszaru logistyki.

 ZAPROSZONY EKSPERT: **Janusz Blinkiewicz**, Kierownik **Gospodarki Materiałowej, Volkswagen Poznań Sp. z o.o.**

13.10 przerwa networkingowa


13.25 „THE LAST MILE”, CZYLI LOGISTYKA WEWNĘTRZNA DO STANOWISKA PRACY


- THE LAST MILE - co to oznacza?
- SPAGHETTI DIAGRAM - prosta analityka w przykładach
- obłożenie prac stanowisk a sposób ich ZAOPATRZENIA
- MAGAZYN PODRĘCZNY - wygoda, czy zbędne ogniwo?
- wpływ logistyki wewnętrznej na MORALE załogi - case study

 Podczas prelekcji spojrzymy na ostatni fragment logistyki wewnętrznej. Zdarza się, że ten transport wykonywany jest już przez operatorów, czy też mistrzów. Przeanalizujemy kilka przypadków, które nam nadzieję będą stanowiły przyczynek do krótkiej dyskusji, kto i w jakiej formie powinien ją wykonać. **Zaproponuję proste metody wykonania analizy, która pozwoli spojrzeć na efektywność procesu z punktu widzenia operacji na ostatnim fragmencie logistyki wewnętrznej.** Poruszę też temat magazynu podręcznego na przykładzie doświadczeń firmy z branży komponentów elektronicznych oraz przedstawię case study, jak zmiana ostatniego elementu logistyki wewnętrznej wpłynęła na morale załogi.

 EKSPERT: **Andrzej Stawski**, Konsultant Kadry Zarządzającej | **Audytor, Ekspert Zrównoważonego Rozwoju, WTTA**

15.30 zakończenie pierwszego dnia

9.30 otwarcie wirtualnego pokoju konferencyjnego (czas na test połączenia)



Marcin Horodelski, Szef Realizacji MOVIDA#Connected

10.00 WYKORZYSTANIE MONITORINGU RUCHU DO OPTYMALIZACJI WYKORZYSTANIA WÓZKÓW WIDŁOWYCH, LOGISTYKI WEWNĘTRZNEJ I ROBOTYZACJI



- TRANSFORMACJA „DATA DRIVEN” logistyki wewnętrznej – metodologia pracy Indoorway
- use case – KLIENT Z BRANŻY FMCG
- DIAGNOZA aktualnych przepływów, wydajność oraz wykorzystanie zasobów zaangażowanych w logistykę wewnętrzną NA BAZIE RZECZYWISTYCH DANYCH
- SYSTEMY TRANSPORTOWE dla procesów produkcyjnych / magazynowych metodą „data driven”
- INTERAKTYWNA SYMULACJA dla wybranego procesu pod AUTONOMICZNY system transportowy przy użyciu danych rzeczywistych
- podsumowanie i pytania

EKSPERT: **Grzegorz Kobański**, Dyrektor Operacyjny, Indoorway

11.15 przerwa networkingowa



11.30 TRZY LOGISTYKI PRZED LOGISTYKA 4.0 – CZYNNIKI UZASADNIAJĄCE DECYZJĘ O ZMIANACH



- wybór NAJEFEKTYWNIJSZYCH NARZĘDZI OCENY STANU LOGISTYKI
- DECYZJA O ZMIANACH - samodzielnie czy z pomocą?
- miary SUKCESU
- JAK WYPRZEDZAĆ ZMIANY zamiast je gonić?

Zanim rozpoczniemy przygodę z zaawansowaną robotyką, AI, blockchainem i autonomicznymi magazynami, warto poświęcić chwilę na przestudiowanie skali szarości pomiędzy kompletowaniem z kartek a wizualizacjami rozwiązań, które możemy obejrzeć na platformach wideo w sieci. Większość firm w Polsce nie funkcjonuje w obrębie (szeroko pojętej) logistyki 3.0. Czy możemy uczciwie powiedzieć, że automatyzacja procesów logistyki wewnętrznej, prawidłowo zaprojektowany, wybrany i wdrożony WMS, czy wsparcie robotów/cobotów w procesach kompletacji i/lub pakowania to w Polsce standard? No nie możemy. Oczywiście z każdym tygodniem, miesiącem i rokiem przybiera takich rozwiązań.

Nie brakuje odważnych i wielkich (w skali Europy) projektów logistycznych, skomplikowanych implementacji złożonych systemów informatycznych, budowy inteligentnych budynków etc. Nie oznacza to jednak, że logistyka w Polsce przesuwa się niczym linia frontu z odcinka 3.0 na odcinek 4.0. **Mamy prawdziwe perełki logistyki, innowatorów i wizjonerów, ale mamy również firmy, które dopiero odkrywają możliwości innowacyjnych rozwiązań w logistyce.** Tańsze nie musi być gorsze, a droższe nie musi być szybsze. Jest tak wiele zmiennych, które powinny wpływać na ewentualne decyzje biznesowe i w dalszej kolejności zakupowe, że warto się zastanowić trzy razy, a dla pewności przed samym zakupem jeszcze raz. Już nawet (kiedys główny wyznacznik) ROI nie musi wskazywać lepszego rozwiązania bez rozpatrzenia go w otoczeniu dodatkowych kategorii takich jak: przewidywalne i nieprzewidywalne zmiany rynkowe, mogące zamknąć rynek i ewentualne koszty wyjścia/zmiany/rekalibracji urządzenia, elastyczność rozwiązania przy błędnej estymacji wzrostów etc.

EKSPERT: **Piotr Susz**, Właściciel - Wiodący Konsultant Logistyczny, **Logistyczne.info**

12.45 przerwa networkingowa



13.00 KLUCZOWE ZADANIA LOGISTYKI, O KTÓRYCH ZBYT CZĘSTO ZAPOMINAMY



Prelekcja obejmuje komunikację i uwzględnienie logistyki w procesie przepływu informacji pomiędzy działami fabryki.

W prelekcji zostaną poruszone tematy:

- braku udziału logistyki w PLANOWANIU (produkcji, dostaw itp.)
- nie uwzględnianiu czasu potrzebnego dla łańcucha dostaw w planowaniu operacji: coraz częściej firmy produkcyjne skupiają się tylko na części konstrukcyjnej i produkcyjno-montażowej, a nie uwzględniają CZASÓW ZAKUPÓW I CAŁEGO ŁAŃCUCHA DOSTAW, co w rezultacie generuje różnego rodzaju problemy i opóźnienia w realizacji
- braku WIODĄCEJ ROLI ŁAŃCUCHA DOSTAW W PRZEPŁYWIE INFORMACJI – teoretycznie to logistyka powinna być odpowiedzialna za zarządzanie przepływem informacji, ale w praktyce jest jedną z najbardziej niedoinformowanych komórek w przedsiębiorstwie

EKSPERT: **Marcin Mikrut**, Partner Zarządzający/ Konsultant, Ocean Consulting Sp. z o.o.

14.15 sesja pytań i odpowiedzi



14.30 zakończenie pierwszego dnia masterclass

Sprawnie przeprowadzone spotkanie. Profesjonalna obsługa. Ciekawe prezentacje. JEST TO PIERWSZE SZKOLENIE ONLINE, W KTÓRYM BIORĘ UDZIAŁ I PRZYNAJĘ, ŻE FORMA SIĘ SPRAWDZA. Opinia z wirtualnego zwiedzania MEBLE WÓJCİK: Oczywiście nie zastąpi tradycyjnego zwiedzania, ale uważam, że ta WIZYTA BYŁA JAK NAJBARDZIEJ UDANA, główne rozwiązania zostały przejrzysto pokazane. Później wywiązała się też ciekawa dyskusja z prelegentem uszczegółwiająca niektóre zagadnienia.

Dyrektor Logistyki, Federal Mogul Bimet S.A., Warehouse Excellence 4.0 – AUTOMATYZACJA I ROBOTYZACJA W MAGAZYNIE I CD, kwiecień 2021

BARDZO PROFESJONALNA OBSŁUGA sprawiająca, że nawet konferencja ONLINE STAJE SIĘ BARDZO CIEKAWA. Opinia z wirtualnego zwiedzania MEBLE WÓJCİK: Zwiedzanie było bardzo ciekawe, najbardziej interesujący jest dla mnie EGZOSZKIELET.

Koordinator Magazynu, COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE POLSKA Sp. z o.o., Warehouse Excellence 4.0 – AUTOMATYZACJA I ROBOTYZACJA W MAGAZYNIE I CD, kwiecień 2021

EKSPERCI

Janusz Blinkiewicz

Kierownik Gospodarki Materiałowej w Volkswagen Poznań Zakład budowy samochodów Caddy i T6. Z branżą motoryzacyjną związany od ponad 30 lat. W VW Poznań pracuje od powstania Firmy czyli od 1993 roku. **Zarządza 150 osobowym zespołem odpowiedzialnym za sterowanie zaopatrzeniem linii produkcyjnych, terminowością dostaw, optymalizacją procesów ze szczególnym uwzględnieniem stabilności oraz kosztów.**



Grzegorz Koblański

Uzyskał tytuł inżyniera na Politechnice Warszawskiej, a następnie kontynuował swoją edukację w Szwajcarii na Swiss Federal Institute of Technology Lausanne, gdzie **rozwił swoje zainteresowania w aspekcie zrównoważonego rozwoju oraz zarządzania energią.** Przez 5 lat podejmował się wielu wyzwań w różnych sektorach przemysłu, w tym przede wszystkim **w zakresie optymalizacji generowania mocy oraz gospodarowania odpadami, a także odzysku energii cieplnej.** Prowadził projekty w Europie i na Bliskim Wschodzie, zarówno w jednostkach badawczych, jak również w firmie doradczej Boston Consulting Group (BCG). Jego przygoda z lokalizacją wewnątrzbudynkową rozpoczęła się po wzięciu udziału w projekcie dotyczącym lokalizacji ofiar lawin (system poszukiwania i ratunku). Od założenia Indoorway w 2017 roku, Grzegorz skupia się na rozwijaniu inteligentnych rozwiązań lokalizacyjnych dla przestrzeni fabrycznych i technologii przemysłowych IoT. Jest częstym mówcą, a także autorem artykułów w tematyce Przemysłu 4.0 i jego wpływu na produkcję.



Izabella Schubert-Kuczaj

Od 2019 roku Kierownik Logistyki w Adient Poland Sp z o.o., odpowiedzialna za **150 osobowy zespół fantastycznych i w pełni profesjonalnych pracowników obsługujących klienta, dostawcę, magazyn oraz produkcję.** Poza tym **ponad 20 lat doświadczenia w dziale logistyki w branży motoryzacyjnej w Polsce i za granicą.** W tym także doświadczenie związane z organizacją kompletnego łańcucha dostaw oraz wewnętrznej logistyki w nowotworzonym zakładzie produkcyjnym w USA oraz kierowanie zespołem Logistyki wraz z kontrolą produkcji w Niemczech. Z pasją podchodzi do każdego tematu z dziedziny logistyki i wdraża kreatywne rozwiązania gwarantujące satysfakcję klienta. Poprawna komunikacja to wg niej klucz SUKCESU w Logistyce i GWARANCJA efektywnej współpracy w zakładzie.



Marcin Mikrut

Przez ponad 15 lat zarządzał działami transportu, dystrybucji i obsługi klienta w wielu organizacjach. Dzięki swojemu doświadczeniu **zna problemy występujące „na styku” tych działów i wie jak nimi zarządzać.** Posiada długoletnie doświadczenie w tworzeniu i kierowaniu kilkudziesięcioosobowymi zespołami w działach obsługi klienta, transportu i magazynów oraz administracji logistyki. **Posiada poziom ekspercki w QRM, LEAN oraz w zarządzaniu łańcuchem Dostaw.**

Ukończył Wydział Logistyki w Wyższej Szkole Oficerskiej w Poznaniu oraz jest absolwentem Wydziału Zarządzania Akademii Ekonomicznej w Poznaniu. Jako współwłaściciel firmy consultingowej pomaga swoim Klientom m.in. w zwiększaniu efektywności operacyjnej przedsiębiorstwa i jego łańcucha dostaw. **Posiada wieloletnie doświadczenie w projektowaniu i wdrażaniu narzędzi i rozwiązań optymalizacyjnych, które opiera na kompleksowej analizie firmy, przepływu informacji oraz zidentyfikowanych dysfunkcjach zachodzących wewnątrz i na zewnątrz organizacji.**



Andrzej Stawski

Od ponad 15 lat związany z produkcją w różnych branżach od medycyny po automatykę. W tym czasie ponad 11 lat aktywnie **działający w zakresie ewaluacji i rozwoju firm w Europie, łącznie Turcję, Rosję i Tunezję.** Odpowiedzialny za poprawę efektywności firm w oparciu o narzędzia Lean Manufacturing, a także **spełnianie wymagań środowiskowych, BHP, socjalnych oraz zapewnienie jakości.** Wdraża programy efektywnościowe, doskonalące oraz programy zrównoważonego rozwoju. Praktyk optymalnego wykorzystywania zasobów firmy. Konsultant kadry zarządzającej pod kątem efektywnego zarządzania procesami wewnątrz organizacji. **Magister-inżynier, absolwent Politechniki Warszawskiej, Executive Master of Business Administration (EMBA).**



Piotr Susz

Mgr inż. logistyki, absolwent studiów Executive MBA na Politechnice Wrocławskiej. Właściciel firmy consultingowej oraz autor bloga www.logistyczne.info. **Aktualnie zaangażowany w kilka projektów logistycznych na terenie całej Polski.** Współpracuje jako interim manager, konsultant logistyczny oraz kierownik projektów. **Posiada kilkunastoletnie doświadczenie w projektowaniu nowoczesnych systemów logistycznych, audycie logistycznym oraz projektach optymalizujących procesy.** Autor szeregu rozwiązań służących do kwalifikacji i oceny pracowników logistyki oraz systemów wynagrodzeń skorelowanych z wynikami śledzonych lokalnych KPI's. Stały współpracownik magazynów „Logistyka a Jakość” oraz „Nowoczesny Magazyn” oraz Top Autor na portalu <https://trans.info>.